



Fiat Nuovo Doblò Cargo zum „International Van of the Year 2011“ gekrönt

Eine aus 24 spezialisierten Journalisten im Gebiet der Nutzfahrzeuge - aus ebenso vielen Ländern - zusammengesetzte Jury hat dem neuen Fiat Doblò Cargo - mit 128 von vergeblichen 168 Punkten - die Auszeichnung „International Van of the Year 2011“ verliehen. Die begehrte Auszeichnung wurde am anlässlich der 63. Internationalen Automobil-Ausstellung in Hannover, der wichtigsten Messe Europas für Nutzfahrzeuge veranstalteten Gala-Abend überreicht.

Bei der Siegerehrung erklärte der Präsident der Jury des International Van of the Year, Pieter Wieman: „Das Projekt des Siegerfahrzeuges überzeugt aufgrund mehrerer Aspekte aber vor allem aufgrund der Tatsache, dass es Fiat gelungen ist, eine Auswahl an Fahrzeugpritschen und -karosserien zu bieten, die bei keinem anderen Fahrzeug in diesem Segment gibt. In der Doblò-Modellreihe sind außer einer Version mit langem Radstand und Hochdach auch noch Kabinenfahrzeuge mit Pritsche und eine OEM-Lieferwagenversion enthalten.

Besonders beeindruckt war die Jury von der großen Motorenauswahl, zu der auch ein Erdgas-Motor mit Turboaufladung und ein Elektromotor gehören. Dazu kommen auch die besonderen Fahreigenschaften und der hohe Fahrkomfort, die bei allen Doblò-Cargo-Versionen gegeben sind.“

Lorenzo Sistino, CEO von Fiat Professional, kommentiert den Sieg folgendermaßen: „Der neue Doblò stellte sich schon bei den ersten Projektskizzen als innovatives Fahrzeug heraus. Mit dem Doblò bieten wir unseren Kunden eine breite Auswahl, geringe Emissionswerte und fortschrittlichste Technologie im Segment. Die verdiente Auszeichnung bezeugt das Innovationsniveau unserer Produkte. Sie bestätigt die Fähigkeit des Unternehmens, sich ständig zu erneuern, um den neuen kundenseitigen Anforderungen und Bedürfnissen gerecht zu werden.“

Neuer Doblò Cargo: alle Pluspunkte des Modells

Der neue Doblò Cargo ist das erste Fahrzeug aus dem Segment der Small-Vans, das ein Ladevolumen und eine Nutzlast der oberen Fahrzeugklassen aufweist und trotzdem kompakte Außenmaße beibehält, wodurch nicht nur die Verbrauchswerte verringert, sondern auch die Umweltschutzbedingungen erfüllt sind. Dank dieser Eigenschaften wird das neue Modell von Fiat Professional zum ersten und einzigen Fahrzeug seiner Klasse, das definitiv nicht mehr als „car derived“ eingestuft werden kann. Schon bei der Planung dieses Fahrzeugs wurden alle Kriterien eines echten Industriefahrzeugs angestrebt, kein einfacher „Kleintransporter“ sondern ein LCV für den flexiblen Einsatz unter den verschiedensten Einsatzbedingungen mit den unterschiedlichsten Ausstattungs- und Motorvarianten. Er ist der ideale Partner für professionelle Nutzer, die den



Arbeitstag größtenteils an Bord ihres Fahrzeugs verbringen: im Stadtverkehr mit häufigem „Stop and Go“ zum Ein- und Ausladen der beförderten Güter, aber auch bei schnellen Überlandfahrten.

Die neuartige Aufbauarchitektur des neuen Doblò Cargo besticht durch zahlreiche Rekorde in seiner Klasse: Innenraumlänge bis zu 2,17 Metern, Abstand zwischen den Radkästen von 1,23 Metern, heutige Volumen bis zu 4,6 m³ (5,4 m³ in den kommenden Monaten mit der Lancierung der Versionen Maxi Hochdach), Nutzlast zwischen 750 und 1000 kg, NEDC-Verbrauch von 4,8 Litern/100 km, Reichweite 1.250 km und CO₂-Emissionswerte von nur 126 g/km beim 1.3 MultiJet-II-Motor Euro 5 mit 90 PS. Diese Spitzenleistungen garantieren dem Kunden erhebliche Vorteile in Bezug auf Arbeitsoptimierung und Kosteneinsparung. Das neue Fahrzeug verfügt über einen noch größeren, rechtwinkligen, geradlinigen und voll nutzbaren Laderaum mit großen seitlichen Schiebe- und Hecktüren, die das Be- und Entladen erleichtern.

Durch das innovative Design und die großzügigen Abmessungen setzt der neue Doblò Cargo Maßstäbe in seiner Kategorie. Die Frontpartie zeugt von starker Persönlichkeit, das essentielle Seitenprofil weist markante Radkästen auf und der Heckbereich bringt die Zugänglichkeit und Geräumigkeit des Laderaums voll zur Geltung. Die solide und robuste Beschaffenheit des Fahrzeugs wird von den gegenüber dem Vorläufermodell größeren Außen- und Innenabmessungen bestätigt, was den in den letzten Jahren ständig ansteigenden Trend der funktionalen Parameter der LCV (Tragleistung und Volumen) weiter bestätigt.

Der neue Fiat Doblò Cargo präsentiert sich mit 5 Motoren: einem 1.4-Benzinmotor mit 95 PS, einem 1.4-Turbo-Benzin-/Erdgasmotormit 120 PS und drei Turbodieselmotoren (1.3 MultiJet mit 90 PS der zweiten Generation, 1.6 MultiJet mit 105 PS und 2.0 MultiJet mit 135 PS). Alle Motoren mit Euro5-Homologation sind in der Dieselverson serienmäßig mit Partikelfilter versehen. Diese Triebwerke unterscheiden sich durch erhöhtes Fahrvergnügen, brillante Leistung, Geräuscharmheit und geringe Betriebskosten (Verbrauch und Wartung) sowie durch Zuverlässigkeit und Umweltfreundlichkeit aus.

Besonders nennenswert ist die neue Motorisierung 1.4 T-Jet Natural Power mit 120 PS, das einzige Bi-fuel-Triebwerk Erdgas/Benzin im Segment, mit Turboaufladung und einer Reichweite bis zu 750 km (bis 450 im Erdgasbetrieb und 300 im Benzinbetrieb) bei einem Verbrauch von nur 4,9 kg Erdgas alle 100 km und 7,4 l/100 km Benzin und einer Nutzlast bis 980 kg.

Noch dieses Jahr wird ein weiterer 1.6 MultiJet-Motor mit 90 PS mit MTA-Getriebe eingeführt.

Auch in Punkto Sicherheit scheidet das Fahrzeug „International Van of the Year 2011“ keine Konkurrenz. Um ein optimales Fahrverhalten sowie Komfort und Sicherheit bei sämtlichen Straßen-



und Ladungsverhältnissen zu gewährleisten, weist das Fahrzeug innovative mechanische Lösungen auf, darunter in erster Linie die „Bi-Link“-Hinterradaufhängung, die mit einatzspezifischer Abstimmung angeboten wird. Der neue Doblò Cargo liegt ruhig und zuverlässig auf der Straße, dafür sorgen modernste elektronische Assistenzvorrichtungen für die Stabilitätskontrolle, wie das ABS mit elektronischem Bremskraftregler EBD und vor allem das ESP mit dem Hill-Holder-System, das den Fahrer beim Anfahren am Berg unterstützt.

Bei der Entwicklung und dem Bau des neuen Doblò Cargo ist der passiven Sicherheit oberste Priorität eingeräumt worden, wozu die Karosserie mit programmierten Knautschzonen sowie die vorderen und innovativen Seitenairbags, die sowohl Kopf als auch Brustkorb Schutz bieten, im Wesentlichen beitragen. Viele kleine, intelligente Lösungen machen das Fahrerhaus regelrecht zum mobilen Büro, dazu zählen beispielsweise die Ablage unter der Dachverkleidung, der Dokumentenhalter am Armaturenbrett und die zahlreichen praktischen Ablagefächer. Darüber hinaus sorgen zahlreiche technische Lösungen und technologische Ausstattungen für optimale Komfortbedingungen und Aufmerksamkeit beim Fahren: von der Klimaanlage, die auch als Klimaautomatik angeboten wird, dem Cruise Control, den Einparksensoren bis hin zur integrierten Blue&Me-Freisprechanlage, dem „Blue&Me-TomTom“-Navigationssystem und dem innovativen System eco:Drive Fleet Professional.

Auf der IAA Hannover debütieren als weltweite Premiere auch der neue Doblò Autocarro, der erste Light Truck OEM des Segments für garantierte Qualität und Zuverlässigkeit, der auch mit Fahrerkabine und als Pritschenwagen mit Kühlzelle verfügbar ist. Die neue Ausführung als Pritschenwagen eignet sich durch die beschränkten Außenabmessungen besonders gut für den Einsatz in Altstädten mit engen und schwierigen Passagen wie Einfahrten und Gassen, ohne aus diesem Grunde auf einen beachtenswerten Wagenkasten verzichten zu müssen: 2,30 m lang, 1,86 m breit und 4 m² Ladefläche. Das Fahrzeug weist eine Nutzlast bis 1.000 kg auf, was durch die neuen Bi-Link-Hinterradaufhängungen möglich wird, welche dem maximal zulässigen Gewichte auf den Hinterachsen bis zu 1.450 kg sicher stand halten.

Schlieren, den 22.09.2010